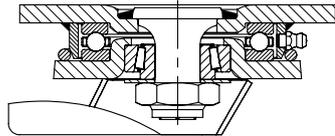


系列: LS-VLE、BS-VLE

焊接钢重型负载脚轮,
万向旋转机构采用重型设计, 重型负载单轮
采用超级弹性实心橡胶轮胎

450 - 1,885 kg ✓RoHS



轮架: LS/BS 系列 - 特别牢固的焊接钢结构, 万向轮架, 万向旋转机构采用 DIN 711 规定的轴向深沟球轴承和 DIN 720 规定的圆锥滚柱轴承, 防尘, 防喷溅水, 带注油嘴, 使用非常稳定的镶焊中心栓进行拧接和固定。
螺栓轮轴。
镀锌, 黄锌钝化, 不含六价铬。
轮架概览: 第 68 页
顶板配件图纸: 第 78 页
单轮和旋转刹车器“stop-top”: 第 80 页

单轮: VLE 系列 - 轮胎: 采用硬质橡胶芯, 黑色。
轮径 250-306 mm: 双层物料轮胎, 高弹性耐磨轮面。
轮径 405-525 mm: 三层物料轮胎, 高弹性缓冲层, 耐磨轮面。
轮辋: 采用重型钢压制成型, 拧紧(平底轮辋), 带管式钢毂或强化轮辋构造, 镀锌, 蓝色钝化, 不含六价铬。
轴承种类: 两个压入式滚珠轴承。
详细说明: 第 202 页和第 46 页

7



万向脚轮	定向脚轮	万向脚轮带制动器“stop-top”	轮径 [mm]	轮胎 宽度 [mm]	负载 [kg]	轴承种类	总高度 [mm]	顶板 尺寸 [mm]	螺栓孔 间距 [mm]	螺栓孔 直径 [mm]	偏心距 万向脚轮 [mm]	胎纹种类*
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	滚珠轴承	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	滚珠轴承	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K**	BS-VLE 252K**	LS-VLE 252K-ST**	250	85	600	滚珠轴承	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K**	BS-VLE 257K**	LS-VLE 257K-ST**	250	85	600	滚珠轴承	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	滚珠轴承	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	滚珠轴承	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K**	BS-VLE 307K**	***	306	105	700	滚珠轴承	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K**	BS-VLE 312K**	***	306	105	700	滚珠轴承	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	滚珠轴承	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	滚珠轴承	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1,415	滚珠轴承	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1,885	滚珠轴承	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1,885	滚珠轴承	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

* R = 槽纹, B = 块状纹, 图样参见第 205 页
** 加强型轮辋设计
*** “Radstop” 型制动器参见型号/附件



型号/附件

	采用无痕 轮胎****	抗静电 型, 黑色轮胎	采用 “Radstop” 型单轮 制动器	采用定向 制动器 2 x 180°	采用定向 制动器 4 x 90°
技术说明页码	36	36, 38	81	83	83
产品代码后缀	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
可提供	敬请垂询	敬请垂询	敬请垂询	轮径 250 - 455 mm	轮径 250 - 455 mm

**** 轮径250 mm 无痕, 灰色; 其他无痕, 自然色