

LSFN-GST 202K



· 轮架:

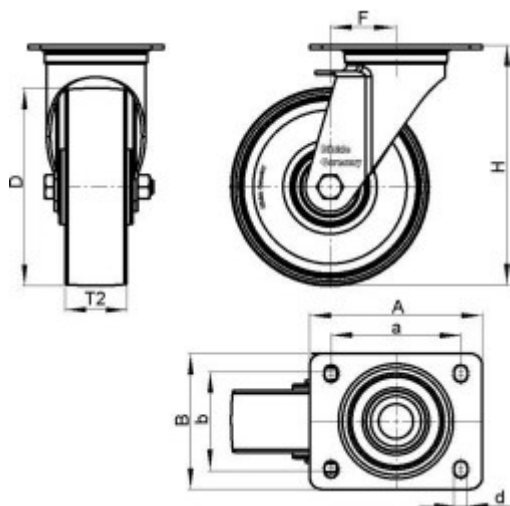
· 特别牢固的杆接钢结构，万向旋转机构采用 DIN 711 规定的轴向深沟球轴承和 DIN 720 规定的圆锥滚柱轴承，防尘，防喷溅水，带注油嘴，使用非常稳定的镶焊中心栓进行拧接和固定，轮叉、摇杆和弹性体弹簧组件设计得非常稳定，摇杆轴承免维护。螺栓轮轴。镀锌，蓝色钝化，不含六价铬。

· 单轮:

· 轮胎/胎面:

通过化学反应浇铸的优质聚氨酯弹性体 Blickle Softthane®, 由于采用了非常厚的弹性胎面，操作舒适性极高，行走噪音低，滚动阻力小，非常保护地面，非常耐磨，抗切割和撕裂强度高，与轮体的化合效果极佳。

· 轮辋/轮体: 采用灰铸铁，涂漆。浇铸胎面。



Technical data

万向脚轮偏心距 (F)	100 mm
拉力	100 kg
弹簧行程	25 mm
弹簧受力极限	750 kg
总高度 (H)	275 mm
承载能力	1200.00 kg
轮宽 (T2)	80 mm
轮径 (D)	200 mm
最低耐温性	-25° C - +70° C
最高耐温性	70° C
胎面及轮胎硬度	75 Shore A
轴承种类	滚珠轴承
顶板尺寸 (A, B)	175 x 140 mm
螺栓孔径 (d)	14 mm
螺栓孔间距 (a, b)	140 x 105 mm
制造商	Blickle

滚动阻力	■ ■ ■ ■ ■
行走噪音	■ ■ ■ ■ ■
保护地面	■ ■ ■ ■ ■

409

变量



采用Radfeststeller “Radstop”
- (RA)